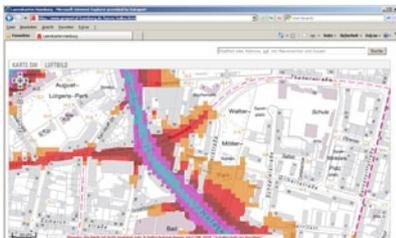


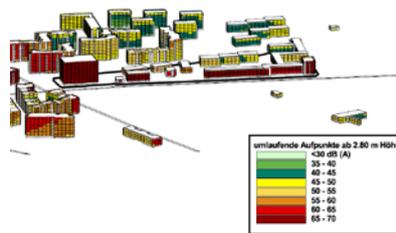
# 3D-STADTMODELLE FÜR LÄRM- UND LUFTSCHADSTOFFPROGNOSEN

## Kurzbeschreibung:

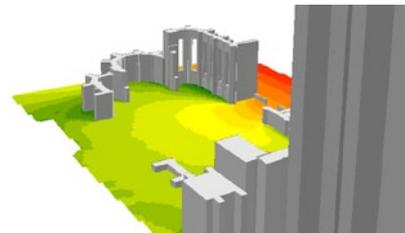
Mit Hilfe von Laserscan-Daten, den daraus abgeleiteten Gebäudehöhen und dem Digitalen Geländemodell DGM ergibt sich eine besonders geeignete Grundlage für die Modellbildung zu Schallausbreitungsrechnungen und Luftschadstoffprognosen. Derartige Untersuchungen sind beispielsweise notwendig zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG (ULR) oder akustischen Detailuntersuchungen bzw. der 39. BImSchV (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen) durch Bund, Länder und Kommunen.



Strategische Lärmkartierung nach ULR



Belastetenanalyse zur Lärmaktionsplanung nach ULR



Akustische Detailanalyse an einer Kirchenruine

## Nutzen:

Es werden Datengrundlagen zur Lärmaktionsplanung und Luftreinhalteplanung mit hoher Genauigkeit und Konsistenz zur Verfügung gestellt. Im Rahmen von Baugenehmigungsverfahren sowie bei immissionsschutzrechtlichen und raumplanerischen

Verfahren stellen diese eine wertvolle Hilfe für die mit diesen Fragen befassten öffentlichen Organe, gutachterlichen Dienstleister und Investoren dar.

## Voraussetzungen:

DGM, 3D-Stadtmodell im LoD1, Verkehrsdaten